

ECONOMIE SI SOCIETATE ÎN ROMÂNIA INTERBELICĂ

29 DECEMBRIE 1919: PRIMUL PARLAMENT AL ROMÂNIEI MARI (ALES PE BAZA VOTULUI UNIVERSAL) RATIFICĂ (APROBĂ) DOCUMENTELE PRIN CARE *BASARABIA, BUCOVINA* ŞI *TRANSILVANIA* S-AU UNIT CU ROMÂNIA.

BILANŢUL MARI UNIRI

CREŞTEREA TERITORIALĂ DE LA 137 000 KMP LA 295 000 KMP;
CREŞTEREA DEMOGRAFICĂ DE LA 7 MILIOANE LOCUITORI LA 18 MILIOANE;
TRIPLAREA CAPACITĂŢILOR DE TRANSPORT ŞI INDUSTRIALE.

STRUCTURI SOCIALE

RATA ÎNALTĂ A NATALITĂŢII A DUS LA O CREŞTERE DEMOGRAFICĂ: 20 MILIOANE ÎN ANUL 1939;

MAREA MAJORITATE A POPULAŢIEI TRĂIA LA SATE: 77,8 % - 1920; 81,8 % - 1939;

CATEGORII SOCIALE

BURGHEZIA: ESTE IERARHIZATĂ;
DOMENII DE ACTIVITATE: **INDUSTRIA ŞI FINANŢELE** (MARI INDUSTRIAŞI: *NICOLAE MALAXA, MAX AUSCHNIT, ION GIGURTU* ETC.);

MARI PROPRIETARI DE PĂMÂNT: ROL DIN CE ÎN CE MAI SCĂZUT
DATORITĂ REFORMEI AGRARE ŞI A VOTULUI UNIVERSAL;

TĂRĂNIMEA: APROX. 14,5 MILIOANE PERSOANE. A SPORIT NUMĂRUL
GOSPODĂRIILOR MICI ŞI MIJLOCII (90 %);

MUNCITORIMEA: ESTE CONCENTRATĂ ÎN ZONE CA **BUCUREŞTI, PRAHOVA, BRAŞOV,**
TIMIŞ. REPREZENTA 11,5 % DIN POPULAŢIE;

INTELECTUALITATEA;

FUNCTIONARI.

EVOLUŢIA ECONOMICĂ

1918 – 1921: REFACEREA ECONOMIEI DUPĂ RĂZBOI;

1921 – 1928: DEZVOLTARE (POLITICA LIBERALĂ);

1929 – 1933: MAREA CRIZĂ ECONOMICĂ;

1930 – 1934 – 1939: DEZVOLTARE ECONOMICĂ INTENSĂ (1938 – ANUL DE VÂRF

AL ECONOMIEI ROMÂNEȘTI INTERBELICE).

AGRICULTURA

- A RĂMAS BAZA ECONOMIEI;
- S-A REORGANIZAT PE BAZA MICII PROPRIETĂȚI (75 % ERAU DE PÂNĂ ÎN 5 HA);
- **INVENTAR AGRICOL MODEST COMPARATIV CU CEL AL STATELOR VECINE – ÎN ANUL 1938 TRACȚIUNEA ANIMALĂ REPREZENTA 94,9 %, IAR CEA MECANICĂ DOAR 5,1 % (5000 DE TRACTOARE) LA 13 MILIOANE HA;**

REFORMA AGRARĂ (1921)

- SE APLICĂ ÎN **BASARABIA** DIN ANUL 1920 ;
- AU FOST EXPROPRIATE TRENURILE MAI MARI DE **100 HECTARE** (APROX. 6 MIL. HA);
- AU PRIMIT PĂMÂNT APROX. **1,4 MIL. FAMILII ȚĂRĂNEȘTI;**
- **LOTUL MEDIU** AL UNEI GOSPODĂRII ȚĂRĂNEȘTI ERA DE **3,8 HA;**
- **PROPRIETATEA MICĂ, SUB 10 HA,** REPREZENTA **73,7%** DIN TOTALUL FONDULUI FUNCİAR.

INDUSTRIA

SUNT REFĂCUTE ÎNTREPRINDERILE DISTRUSE DE RĂZBOI;
APAR NOI ÎNTREPRINDERI CARE FOLOSEAU MIJLOACE DE PRODUCȚIE MODERNE;
S-A DIVERSIFICAT PRODUCȚIA:

- ✓ **LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE;**
- ✓ **ECHIPAMENT MILITAR;**
- ✓ **PRODUSE CHIMICE (LOCUL 2 ÎN EUROPA ȘI LOCUL 6 ÎN LUME LA PRODUCȚIA DE PETROL);**

S-A MĂRIT VOLUMUL CAPITALULUI INDUSTRIAL: DE LA 19 MILIARDE LEI (1924) LA 46 MILIARDE LEI (1938);

INFRASTRUCTURA

S-A REFĂCUT REȚEAUA DE TRANSPORTURI ȘI S-A REALIZAT CONEXIUNEA CĂILOR FERATE PE TOT TERITORIUL ROMÂNIEI MARI;

TRANSPORTUL ERA:

MARITIM;

FLUVIAL;

AERIAN (5 LINII AERIENE ALE COMPANIEI L. A. R. E. S. – Liniile Aeriene Române Exploatate de Stat)

FINANTELE

1920 - LEGEA PENTRU UNIFICAREA MONETARĂ;

1921 - REFORMA FINANCIARĂ (REALIZATĂ DE NICOLAE TITULESCU, LA ACEA DATĂ MINISTRU DE FINANȚE):

UNIFICAREA IMPOZITELOR,

DESFINȚAREA BARIERELOR VAMALE;

CONTROLUL FINANCIAR AL CELOR 556 DE BĂNCI ERA REALIZAT DE B. N. R.;
LEUL - MONEDĂ LIBER CONVERTIBILĂ ȘI COTAT LA BURSELE DE VALORI STRĂINE;

SCADE CAPITALUL STRĂIN LA 37%.

BALANTA COMERCIALĂ

A FOST, ÎN GENERAL, **EXCEDENTARĂ**;

SE EXPORTAU:

- ✓ **PRODUSE PETROLIERE (46 %),**
- ✓ **PRODUSE FORESTIERE,**
- ✓ **PRODUSE AGRICOLE;**

VENITUL MEDIU PE CAP DE LOCUIITOR ERA DE 110 \$ S. U. A. ÎN 1938.